

Položka	Symmetrical AWD (All-Wheel Drive)								
	2.0i	2.0i-L	2.0i	2.0i-L	2.0D	2.0D-S, 2.0D-L	2.0 XT		
		6MT		CVT		6MT		CVT	
<b>MOTOR</b>									
Typ	Horizontálně uložený, 4 válcový, benzínový motor typu Boxer, DOHC 16-ventilů				Horizontálně uložený, 4 válcový turbodieselový motor typu Boxer, DOHC 16-ventilů		Přepložený, horizontálně uložený, 4 válcový benzínový motor typu Boxer, DOHC 16-ventilů		
Vrtání x Zdvih	mm 84.0 X 90.0				86.0 X 86.0		86.0 X 86.0		
Zdvihový objem	ccm 1995				1998		1998		
Kompresní poměr	10.5:1				16.0:1		10.6:1		
Palivová soustava	Sekvenční vícebodové vstřikování paliva				Common rail systém Denso		Přímé vstřikování Hitachi		
Palivo	Bezolovnatý benzín BA95, min 95 oktanů				Motorová nafta EN590		ezolovnatý benzín BA95, min 95 oktanů		
Objem palivové nádrže	lit. 60								
<b>TECHNICKÉ PARAMETRY</b>									
Maximální výkon (DIN)	kW(PS)/ot 110 (150)/6200				108 (147)/3600		177 (240)/5600		
Maximální točivý moment (DIN)	Nm/ot 198/4200				350/1600-2400		350/2400-3600		
Maximální rychlost	km/h 190				192		221		
Zrychlení (0-100 km/h)	sec. 10.6				11.8		7.5		
Spotřeba paliva*1	Město	lit./100 km	8.5	8.6	8.1	8.2	7.0	7.3	
	Mimo město	lit./100 km	6.0	6.1	5.5	5.7	4.9	5.2	
	Kombinace	lit./100 km	6.9	7.0	6.5	6.6	5.7	5.9	
Emise CO2*1	Město	g/km	197	199	188	189	185	191	
	Mimo město	g/km	140	142	129	133	130	136	
	Kombinace	g/km	160	162	150	153	150	156	
Emisní norma	EURO 5+								
Hluk stojícího vozidla	dB/ot 79.0/3750				75.5/2700		74.9/3750		
Hluk za jízdy	dB 71.0				70.0		69.9		
Akumulátor	V/Ah 12/48/12/48, 12/52*2				12/64		12/48		
Alternátor	V/A 12/130				12/150		12/130		
<b>PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ</b>									
Symmetrical AWD	Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou		Systém aktivního rozdělení točivého momentu MPT		Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou		Systém aktivního rozdělení točivého momentu MPT		
Převodovka	6MT		Lineatronic		6MT		Lineatronic		
Stálý převod	Režim D	-		3.581 - 0.570		-		3.505-0.544	
	1. převodový stupeň	3.818		3.505 (man. režim)		3.454		3.505 (automat při S#, nebo man. režim)	
	2. převodový stupeň	1.947		2.238 (man. režim)		1.750		2.270 (automat při S#, nebo man. režim)	
	3. převodový stupeň	1.296		1.641 (man. režim)		1.062		1.752 (automat při S#, nebo man. režim)	
	4. převodový stupeň	1.029		1.194 (man. režim)		0.785		1.417 (automat při S#, nebo man. režim)	
	5. převodový stupeň	0.825		0.880 (man. režim)		0.634		1.170 (automat při S#, nebo man. režim)	
	6. převodový stupeň	0.738		0.611 (man. režim)		0.557		0.968 (automat při S#, nebo man. režim)	
	7. převodový stupeň	-		-		-		0.785 (automat při S#, nebo man. režim)	
	8. převodový stupeň	-		-		-		0.611 (automat při S#, nebo man. režim)	
Zpátečka	4.072		3.667		3.636		2.345 (automat při S#, nebo man. režim)		
Spojka	Suchá jednokotoučová spojka s jednoduchým setrvačником		Kapalinový měnič		Suchá jednokotoučová spojka s dvouhmotnostním setrvačником		Kapalinový měnič		
<b>ROZMĚRY &amp; HMOTNOSTI</b>									
Celková délka	mm 4595								
Celková šířka	mm 1795								
Celková výška	mm 1735								
Rozvor	mm 2640								
Rozchod	Přední nápr.	mm 1545							
	Zadní nápr.	mm 1550							
Minimální světlá výška	mm 220								
Nájezdový úhel	Vpředu	° 25							
	Vzadu	° 26							
Přechodový úhel	° 23				° 22				
Provozní hmotnost	kg 1545 - 1571	1552 - 1581	1577 - 1606	1575 - 1601	1615	1631 - 1663	1645 - 1669	1682 - 1711	
Maximální celková hmotnost	kg 2015				2080				
Užitečná hmotnost	kg 470 - 444	463 - 434	430 - 429	438 - 409	440 - 414	405 - 404	465	449 - 417	
Maximální zatížení střechy	kg 80				80				
Maximální zatížení nápravy	Vpředu	kg 1080				1095			
	Vzadu	kg 1095				750			
Maximální hmotnost přívěsu	Nebrzděný	kg 1800				2000			
	Brzděný	kg 80				80			
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	kg 80				80				
<b>KABINA</b>									
Počet míst	osob 5								
Objem zavazadlového prostoru	Při sklop. sedadlech	lit. 505/488*3				1 592 /1 573*4			
	Délka zavazadlového prostoru	mm 940							
Šířka zavazadlového prostoru	Při sklop. sedadlech	mm 1583							
	Max.	mm 1073							
Výška zavazadlového prostoru	Min.	mm 1583							
		mm 884/862*4							
<b>KAROSÉRIE</b>									
Rízení	Hřebenové s elektrickým posilovačem								
Zavěšení (nezávislé zavěšení kol)	Přední náprava	Vzpěra McPherson, vinuté pružiny							
Poloměr otáčení	Zadní náprava	Double wishbone typ, vinuté pružiny, mechanické vyrovnávání světelné výšky				Double wishbone typ, vinuté pružiny			
		m 5.3							
Brzdy	Přední náprava	Kotoučové s vnitřním chlazením							
	Zadní náprava	Kotoučové s vnitřním chlazením							
		Diagonálně rozdělené dvoukruhové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdného tlaku, systém EBD							
		4-Kanálové ABS, Systém jízdní stability vozu VDC							
		Brzdový asistent BA - systém pro zvýšení brzdného účinku							
Parkovací brzda		Hill Start Assist - systém pro snadné rozjždění v kopci							
		HDC systém pro sjíždění svahů (u modelu s X-Mode)							
	Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola								
Pneumatiky, Ráfky	225/60R17 99H, 17*7"J ET +48 ; 225/60R17 99V, 17*7"J ET +48*5 ; 225/55R18 98V, 18*7"J ET +48*5				225/55R18 98V, 18*7"J ET +48				
<b>SERVISNÍ PROHLÍDKY</b>									
Výměna motorového oleje	každých 12 měsíců nebo 15000 km, podle toho co nastane dříve								
Servisní prohlídka	každých 24 měsíců nebo 30000 km, podle toho co nastane dříve								
*1 Spotřeba paliva a emise CO2 dle 459/2012/J									
*2 Modely se start stop systémem									
*3 Modely s el. otevíráním 5. dveří									
*4 Modely se střešním oknem									
*5 Podle výbavy									

